

Eni i-Sint tech P 0W-30



POUŽITIE

Eni i-Sint tech P 0W-30 je špičkové syntetické mazivo, vyvinuté pre špecifické benzínové a dieselové motory osobných a ľahkých úžitkových automobilov Peugeot a Citroën.

VÝHODY PRE ZÁKAZNÍKA

- Osobitá aditivačná technológia **Eni i-Sint tech P 0W-30** (low SAPS) zaručuje najvyššiu ochranu filtra pevných častíc (DPF).
- Okrem toho zaručuje najlepšiu ochranu motora, čím znižuje opotrebovanie aj v najextrémnejších prevádzkových podmienkach, takže sa zachová pôvodný výkon motora.
- Vysoká tekutosť zaisťuje najlepšie celkové mazanie motora, znižuje trenie a aktívne prispieva k úsporám paliva, pri súčasnom znižovaní emisií oxidu uhličitého (CO₂).
- **Eni i-Sint tech P 0W-30** zaisťuje, vďaka svojej mimoriadne vysokej tekutosti, vynikajúci studený štart aj pri veľmi nízkych teplotách, čo vždy zaručuje najlepšie mazanie komponent motora.
- Produkt je oficiálne schválený spoločnosťou PSA v porovnaní so štandardným vydaním B71 2312 - 2017.

Jeho vylepšené zloženie pomáha predchádzať alebo znižovať výskyt abnormálneho spaľovania paliva, ktoré sa nazýva 'pomalý predzápal' (LSPI), ktorý môže spôsobiť hlasné klepanie, a v najzávažnejšom prípade aj značné poškodenie motora (napr. zlomené piesty, piestne krúžky, ojnice a zapaľovacie sviečky).

ŠPECIFIKÁCIE

- ACEA C2
- PSA B71 2312 (Approved)



Eni i-Sint tech P 0W-30



VLASTNOSTI

Vlastnosti	Metóda	Jednotka	Typické
Hustota pri 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viskozita pri 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.9
Viskozita pri 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	55
Viskozitný index	ASTM D 2270	-	165
Viskozita pri -35°C	ASTM D 5293	cP	5950
Bod vzplanutia Cleveland, otvorený téglik	ASTM D 92	°C	225
Bod tuhnutia	ASTM D 5950	°C	-48
Číslo alkality (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.5

